

# Departamento de Obras Públicas del Condado de Marion

Programa de Transporte Financiado por el Gobierno  
Federal



## Informe Anual de Logros del Título VI

Año fiscal 2022-2023

**Departamento de Obras Públicas del Condado de Marion**  
**Título VI Informe Anual de Logros 2022-2023**

**I. INTRODUCCIÓN**

La Sección de Proyectos de Capital de la División de Ingeniería del Departamento de Obras Públicas del Condado de Marion (MCPW, por sus siglas en inglés) administra los proyectos de transporte financiados por el gobierno federal como Agencia Pública Local Certificada (LPA, por sus siglas en inglés). El Condado de Marion cuenta con la certificación total en diseño (sin incluir el diseño de puentes); selección de consultores por designación directa; selección de consultores informales y formales; anuncio, licitación y adjudicación; y administración de contratos de construcción.

El Condado de Marion tiene proyectos a razón de más de \$50.000.000 programados para el actual Programa de Mejora del Transporte Estatal (STIP, por sus siglas en inglés). La siguiente tabla enumera los proyectos financiados por el gobierno federal y las fases en las que se encontraban al 30 de junio de 2023:

<b>Código</b>	<b>Proyectos de ayuda federal del STIP de Oregón</b>	<b>Fase</b>
17312	Interconexiones de semáforos	Construcción
18410	Silverton Road: reemplazo del puente Little Pudding River	Completo
18750	Hayesville Drive: de NE Portland Rd a Fuhrer St	Construcción
19237	45 <sup>th</sup> Ave: de Ward Dr. a Silverton Rd.	Completo
19701	Programa de Transbordadores del Condado de Marion, Fase 3	Construcción
20666	Cruce ferroviario de Duck Flat Road	Proyecto cancelado
20743	Hollywood Dr.: de Silverton Rd. a Greenfield Ln.	Construcción
20744	Estudio y plan de gestión del corredor Cordon/Kuebler	Planificación
20745	Lancaster Dr.: de Center St. a Monroe Ave.	Construcción
21301	Center St.: de Lancaster Dr. a 45 <sup>th</sup> Pl. NE	Ingeniería preliminar
21304	Connecticut Ave.: de Macleay Rd. a Rickey St.	Ingeniería preliminar
21565	Silverton Rd. y Desart Rd	Ingeniería preliminar
21895	State St.: de 4106 State St. a 46 <sup>th</sup> Ave.	Ingeniería preliminar
21896	Delaney Rd.: puente Battle Creek	Ingeniería preliminar
21998	Scotts Mills Road: puente Butte Creek	Ingeniería preliminar
22002	Hazelgreen Road NE: puente Little Pudding River	Ingeniería Preliminar Vía pública
22003	Puente Mill Creek Road	Ingeniería Preliminar Vía pública
22005	Rambler Drive SE: puente Little Pudding River	Ingeniería preliminar
22493	Programa de Transbordadores del Condado de Marion (Fase 3a)	Construcción

Además, a través del programa de Proyectos Locales Financiados por el Gobierno Estatal (SFLP, por sus siglas en inglés) del ODOT, el Condado de Marion ha convertido más de \$6.600.000 de fondos federales programados en fondos estatales para los siguientes proyectos y los ejecutará de manera interna o a través de un consultor de servicio completo.

<b>Código</b>	<b>Proyectos financiados por el gobierno estatal (SFLP)</b>	<b>Fase</b>
20296	River Road S: Puente Willamette River (Independence)	Construcción
20313	Meridian Road NE: Puente Abiqua Creek	Construcción
21994	French Prairie Road: Puente Champoeg Creek	Ingeniería preliminar

El Condado de Marion también está administrando dos proyectos de ayuda federal a razón de más de \$10.000.000, financiados a través de la División de Carreteras de Tierras Federales Occidentales (WFLHD, por sus siglas en inglés) de la FHWA, que no están cubiertos por el STIP:

<b>Proyectos de ayuda federal que no son parte del STIP</b>	<b>Fase</b>
Estabilización de deslizamiento North Fork Road	Ingeniería preliminar
Pavimentación de North Fork Road	Completo

## **II. CAMBIOS EN LA ORGANIZACIÓN Y EL PERSONAL**

Este año, la Sección de Proyectos de Capital incorporó a cuatro nuevos miembros permanentes y dos miembros temporales del personal. Los primeros fueron tres Técnicos de Ingeniería II, todos ellos con entre 10 y 20 años de experiencia en la construcción de carreteras. Dos de los nuevos empleados trabajaban anteriormente en el Equipo de Operaciones de Carreteras del Condado como Operadores de Equipos Medianos. También incorporamos a nuestro equipo a un Ingeniero Civil Asociado 2, también conocido como Coordinador de Gestión de Pavimento, que cuenta con más de 16 años de experiencia en operaciones y servicios ambientales. Además, contratamos a dos trabajadores temporales de verano que estudian en la Universidad Estatal de Oregón la carrera de licenciatura en Gestión de Ingeniería de la Construcción y en Ingeniería Civil.

La Sección de Ingeniería de Tránsito incorporó a un nuevo Especialista en Datos para cubrir una vacante de Ingeniero Civil Asociado 2. Esta Sección también contrató siete puestos temporales de Técnico de Ingeniería 1 para recopilar datos sobre los activos del Departamento de Obras Públicas.

En la Sección de Ingeniería de Desarrollo Territorial y Permisos (LDEP, por sus siglas en inglés) no se han producido bajas ni se han incorporado nuevos empleados permanentes. En el próximo año de informe, se les ofrecerán a todos los nuevos empleados varias oportunidades de capacitación sobre el Título VI.

El Departamento de Obras Públicas contrató a un Coordinador de Comunicación para ayudar al condado a poner en marcha estrategias de comunicación eficaces sobre asuntos y oportunidades del Departamento. Este puesto prepara y produce información y comunicaciones públicas para aumentar la concienciación, la comprensión y la participación en los programas, las actividades y los recursos del condado. Realiza publicaciones en redes sociales, como Facebook y Twitter; supervisa las redes sociales para encontrar novedades de interés para la misión del departamento; elabora y publica comunicados de prensa, correos electrónicos informativos para todo el departamento y el condado, boletines periódicos y otros documentos.

Lani Radtke, Gerente de la División de Ingeniería de MCPW e Ingeniera del Condado, supervisa el programa del Título VI como Coordinadora del Título VI. El Gerente de Proyectos de Capital supervisa la Sección de Proyectos de Capital, garantiza la implementación de las actividades del Título VI, sirve como Gerente del Programa de Certificación del Condado y reporta directamente al Ingeniero del Condado.

Los proyectos de construcción individuales son ejecutados por la Sección de Proyectos de Capital, que está compuesta por el Director de Proyectos de Capital, tres Ingenieros de Proyectos, doce Técnicos de Ingeniería y Asociados de Ingeniería Civil, un Especialista de Oficina y Técnicos de Ingeniería temporales durante los meses de verano. El Especialista de Oficina, con la supervisión de la dirección, ahora es el responsable de la mayoría de las tareas de supervisión e información en materia de derechos civiles.

### **III. EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN SOBRE EL TÍTULO VI**

El Condado de Marion pone a disposición de los contratistas, consultores y el público en general información sobre el Título VI en su sitio web en el siguiente enlace: <https://www.co.marion.or.us/PW/Engineering/Pages/TitleVI.aspx>

Como la mayoría de los empleados de la Sección de Proyectos de Capital están al día con las necesidades de capacitación para este año, todos los empleados del Condado deben tomar la capacitación anual “Lugar de trabajo sin acoso ni discriminación” (Política del Condado 602).

La Sección de Proyectos de Capital analiza los requisitos del Título VI durante las reuniones de personal del equipo, y en el invierno de 2023 se impartirá una capacitación a todo el equipo sobre el plan.

### **IV. DENUNCIAS**

El Departamento de Obras Públicas del Condado de Marion se enorgullece en informar que no recibió ninguna denuncia formal o informal relativa al Título VI durante el año fiscal 2022/2023.

El Plan de Implementación del Título VI adoptado por el Condado (actualizado en septiembre de 2021) enumera los procedimientos para abordar las denuncias relativas al Título VI. El Plan del Título VI y el Formulario de Denuncia del Título VI están disponibles en inglés y en español en el sitio web del Departamento de Obras Públicas del Condado de Marion. Se pueden solicitar copias impresas en la recepción del edificio del Departamento de Obras Públicas y los Técnicos de Ingeniería guardan copias del formulario en los sitios de las obras durante la construcción de los proyectos.

Los ciudadanos pueden ponerse en contacto con el Coordinador del Título VI a la dirección de correo electrónico y el número de teléfono que figuran en la página web de derechos civiles. Si se presenta una denuncia en materia de derechos civiles, el Departamento documentará la denuncia en el Registro Anual de Denuncias del Título VI e implementará los procedimientos del Plan del Título VI para su resolución.

### **V. IMPLEMENTACIÓN DEL TÍTULO VI**

## **1. Desarrollo del programa o proyecto (planificación)**

El Título VI y otros requisitos en materia de derechos civiles se tienen en cuenta de forma rutinaria en todos los esfuerzos de planificación del transporte del Condado de Marion. Ya sea para actualizar el plan del sistema de transporte, tomar decisiones sobre el uso del suelo y el transporte, o buscar oportunidades de financiación mediante subvenciones, la aplicación estricta de los objetivos del Título VI, los objetivos de justicia ambiental y los requisitos de la ADA están en primer plano. Este proceso ayuda a garantizar que los proyectos que avanzan hacia la fase de diseño y construcción tienen el alcance adecuado, cuentan con financiación suficiente y pueden cumplir con los requisitos correspondientes en materia de derechos civiles.

## **2. Fase de ingeniería preliminar (PE) y actividades ambientales**

El Título VI y las políticas en materia de derechos civiles también se tienen en cuenta en toda la fase de PE de cada proyecto de ayuda federal para garantizar que los impactos ambientales no afecten de manera desproporcionada a las minorías y a las poblaciones de bajos ingresos y para garantizar el cumplimiento de los requisitos de la ADA. Antes del inicio de cada proyecto de ayuda federal, el Coordinador de Medio Ambiente de la Región 2 del ODOT (y otros miembros del personal del ODOT) evalúa los datos demográficos procedentes de diversas fuentes, incluida la Oficina del Censo de los EE. UU. y el Departamento de Educación de Oregón, para identificar a las poblaciones potencialmente vulnerables, evaluar los posibles impactos según el alcance y la magnitud del proyecto y emitir orientaciones para lograr el cumplimiento de las normas ambientales.

La investigación y las orientaciones se documentan en el Folleto Ambiental y los Ingenieros de Proyectos del Condado de Marion implementan los requisitos que figuran allí durante la fase de diseño del proyecto. La verificación del cumplimiento de los requisitos la realiza el Coordinador de Medio Ambiente de la Región 2 del ODOT durante la revisión y aprobación de los documentos ambientales del proyecto.

Para este año de informe, se excluyó categóricamente a todos los proyectos de transporte de ayuda federal emprendidos por el Departamento de Obras Públicas del Condado de Marion del requisito de una declaración de impacto ambiental (DIA) o de evaluación ambiental (EA) específica de cada proyecto.

Los estudios ambientales y las encuestas de recursos culturales, los estudios de ingeniería, el diseño de ingeniería y la adquisición de derechos de paso se llevan a cabo durante la fase de PE. El Condado de Marion utiliza el proceso de nombramiento directo/pequeña compra para contratar consultores especializados de una sola disciplina (es decir, ambientales, geotécnicos, hidráulicos, etc.) para la mayoría de nuestros proyectos diseñados internamente. Cuando los plazos de entrega son críticos y la capacidad interna es limitada, el Condado de Marion utiliza el proceso de selección de consultores formales para contratar consultores de servicio completo para muchos de nuestros proyectos de ayuda federal. En el año fiscal 2022/2023, nuestros proyectos llevados a cabo por consultores incluyeron:

- Lancaster Dr.: de Center St. a Monroe Ave.
- Hollywood Dr.: de Silverton Rd. a Greenfield Ln.
- River Rd. S: Puente Willamette River (Independence)
- Hazelgreen Road NE: Puente Pudding River
- Puente Mill Creek Road
- Rambler Drive NE: reparación del puente Little Pudding River
- Reparación de deslizamientos de North Fork Road
- Connecticut Ave.: de Macleay Rd. A Rickey St. Silverton Rd. @ Desart Rd.

El Departamento hace todo lo posible por contratar a Empresas en Situación de Desventaja (DBE, por sus siglas en inglés) siempre que sea posible y se cumple estrictamente con los criterios del objetivo DBE del ODOT a la hora de contratar consultores de servicio completo. Como resultado, varias empresas DBE fueron subcontratadas en nuestros contratos de servicio completo de A&E. Cada uno de los proyectos mencionados tenía un objetivo del 8,5% de DBE.

Se organizan reuniones públicas desde el principio para involucrar al público en cada proyecto, difundir información y crear un foro de participación comunitaria. El año pasado, las reuniones se celebraron en persona en lugares convenientes y accesibles, como asociaciones de vecinos y nuestra oficina del condado, así como de manera virtual. En estas reuniones, se utilizaron medios visuales para describir los planes, como videos o presentaciones en PowerPoint, y toda la información se publicó en línea. Las reuniones se realizaron en horarios convenientes para asegurar la participación de aquellos que se verían afectados de manera más directa. Se facilitó un acceso razonable a la información técnica y a la información pública por vía electrónica a través del sitio web del Departamento de Obras Públicas.

Las invitaciones a las reuniones se enviaron directamente a los propietarios, residentes y asociaciones de vecinos que pudieran verse afectados por el proyecto. Esta información también se publicó en el sitio web del Departamento de Obras Públicas, en Facebook y en otros lugares públicos. Si se solicitan servicios de traducción, el condado dispone de personal que puede atender las solicitudes de traducción al español. El condado también tiene contratos con AT&T Language Line y con diversos proveedores de servicios de traducción escrita para otras necesidades de traducción.

Se realizaron estudios adecuados, como análisis demográficos y debates sobre el impacto en las comunidades minoritarias, tal como se muestra en el siguiente gráfico, para anticipar la necesidad de traducción y ofrecer los servicios correspondientes. Para evaluar los proyectos, se utilizó la información disponible en los distritos escolares locales.

<b>Proyecto/Escuela</b>	<b>Blanco</b>	<b>Hispano</b>	<b>Otro</b>
Hazelgreen/Bethany Charter	89,7%	6,8%	Asiático/isleño del Pacífico 0,7%, negro 0,7%, indio 0,7%, dos o más 1,5%
Hayesville/Yoshikai Elementary	17,46%	73,7%	Isleño del Pacífico/hawaiano 3%, indio 0,4%, negro 1,5%, asiático/isleño del Pacífico 0,9%, dos o más 3,6%
Cordon Rd./Lamb Elementary	19,3%	77,7%	Negro 1,1%, dos o más 0,8%, indio 0,5%, isleño del Pacífico/hawaiano 0,5%

Scotts Mills/Scotts Mills Elementary	90,1%	5%	Dos o más 4,3%, negro 0,7%
Rambler Bridge/Brooks Elementary	23%	68%	Multirracial 5%, negro 2%, asiático 1%
Rambler/Gervais Elementary	23,9%	73,3%	Dos o más 2%, asiático/isleño del Pacífico 0,6%, negro 0,3%
Center Street/Auburn Elementary	18,1%	72,6%	Isleño del Pacífico/hawaiano 3,2%, dos o más 2,5%, asiático/isleño del Pacífico 1,6%, indio 1,1%, negro 0,9%
Center Street/Salem Academy	51%	6%	Isleño del Pacífico/hawaiano 23%, dos o más 10%, asiático/isleño del Pacífico 6%, negro 2%, indio 1%, no especificado 1%
Elma Av./Four Corners Elementary	17,1%	71,2%	Asiático/isleño del Pacífico 2,1%, isleño del Pacífico y hawaiano 3,9%, negro 2,1%, indio 0,2%, dos o más 3,4%
Connecticut/Houck Middle School	25%	64%	Hawaiano e isleño del Pacífico 5%, negro, asiático, indio y dos o más 6%
Hollywood/Blanchet Catholic School	65,7%	32,8%	Asiático, isleño del Pacífico, negro 2,2%
Hollywood/McKay High	18,1%	69,6%	Isleño del Pacífico 5,4%
Silverton Rd. @ Desart	86,1%	9,9%	Dos o más 8,8%, otro 0,8%

Durante este año de informe, la División de Ingeniería organizó once reuniones públicas presenciales/virtuales para los siguientes proyectos financiados por el gobierno federal y envió por correo 4.589 notificaciones, como se observa a continuación.

PROYECTO	NOTIFICACIONES ENVIADAS
Connecticut Av.: de Macleay Rd. a Rickey St.	418
Reemplazo del puente Hazelgreen	483
Hayesville Dr.: de Portland Rd. a Fuhrer St.	500
Carriles de giro de Cordon Road	978
Reemplazo del puente Scotts Mills	241
Rehabilitación de puente Rambler	245
Center Street: de Lancaster a 46 <sup>th</sup> Pl.	431
Carril de giro a la izquierda de Silverton Rd. en Desart	124
Hollywood Dr.: de Silverton Rd. a Greenfield Ln.	804
Silverton Rd. @ Desart	124
Reemplazo del puente Mill Creek	241

Se enviaron invitaciones a propietarios y otras partes interesadas para explicarles el proyecto e invitarlos a participar. También se publicó información sobre estos proyectos en el sitio web del Departamento de Obras Públicas para obtener la mayor cantidad posible de opiniones del público. Además de estas cartas y publicaciones, el Departamento Obras Públicas coloca carteles informativos en los proyectos con al menos una semana de antelación que incluyen el nombre del proyecto y el lugar, fecha y hora de la reunión. Esta información permite a las poblaciones afectadas que no tienen una dirección física en el lugar del proyecto enterarse de la reunión y asistir a ella. La Sección de Proyectos de Capital ha recibido comentarios durante las reuniones públicas de que estas señales mejoran la concienciación y aumentan la participación en las jornadas de puertas abiertas.

Estas reuniones incluyeron presentaciones en PowerPoint, planos e información sobre el presupuesto de los proyectos, el calendario, los conceptos de diseño y los posibles impactos para los propietarios de viviendas, junto con formularios de autoinforme de raza y nacionalidad. Todo esto se incluyó en el expediente del proyecto. También se le ofreció al público un método para la presentación electrónica de comentarios. Como nota, todos los planos de carreteras ahora incluyen diseños detallados en cada rampa de bordillo en lugar de basarse en referencias a planos estándar. De este modo, se garantiza que las rampas de bordillo terminadas cumplan con todos los criterios aplicables de la ADA.

### **3. Fase de derecho de paso (RW)**

Una vez finalizadas las actividades ambientales, el Ingeniero del Proyecto, con la ayuda del Topógrafo del Condado, supervisa la adquisición del derecho de paso para cada proyecto financiado por el gobierno federal. Las políticas y procedimientos utilizados durante el proceso de adquisición del derecho de paso se rigen por el Manual de Derechos de Paso del ODOT, las secciones correspondientes del Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964 y la Ley Uniforme de Reubicación y Asistencia de 1970, en su versión modificada.

El año pasado, se contrató a tasadores y agentes de adquisición cualificados y certificados por el ODOT para tasar y adquirir el derecho de paso de tres proyectos de transporte financiados por el gobierno federal. El Condado fomenta el uso de empresas DBE para la contratación de servicios de derecho de paso, pero no se contrató a ninguna empresa DBE en este año fiscal.

El ODOT adquirió el derecho de paso en nombre del Condado para el proyecto de Hayesville Dr. Se contrató al Condado de Lane para realizar las tasaciones y un consultor se encargó de los servicios de adquisición para el proyecto de Hollywood Dr.; otro consultor se encargó de la adquisición de varios archivos comerciales para el proyecto de Lancaster Dr.; y otro consultor se está encargando de las necesidades de adquisición para los proyectos del puente Hazelgreen Road y del puente Mill Creek. Toda la correspondencia se documenta en el expediente del proyecto y los empleados cumplen con las políticas de la Ley Uniforme de Reubicación y Asistencia y del Título VI durante todo el proceso de adquisición de derechos de paso.

Los empleados y contratistas del Departamento de Obras Públicas trabajan directamente con los propietarios durante el proceso de adquisición para hablar sobre negociaciones, reubicaciones y procedimientos de expropiación. Para este año de informe, no se inició ningún procedimiento de expropiación. Si se va a reubicar a un propietario, el Condado de Marion proporciona al ODOT literatura sobre reubicación y garantías del Título VI del Condado de Marion de acuerdo con el Manual de Derechos de Paso del ODOT. Este año no se reubicó a ningún propietario ni se reubicó ninguna propiedad personal.

Los datos demográficos de la Oficina del Censo de los EE. UU. y del Departamento de Educación de Oregón de la fase de PE se utilizan durante la fase de derecho de paso para determinar la presencia de poblaciones minoritarias y predecir de antemano las necesidades de traducción de idiomas. Los documentos vitales y la mayoría de las plantillas de formularios de derecho de paso se tradujeron al español y se enviaron a los consultores para que los utilicen en el proceso de



adquisición. Se ofrecen servicios de traducción para todas las reuniones públicas, aunque no fueron necesarios en ninguna reunión el año pasado.

#### **4. Fase de construcción (CN) y actividades de mantenimiento**

La Sección de Proyectos de Capital gestiona la fase de construcción de los proyectos financiados por el gobierno federal como LPA certificada. Para cada proyecto, se controla el cumplimiento del Título VI y de los derechos civiles y se informa al respecto a la Oficina de Derechos Civiles (OCR, por sus siglas en inglés) del ODOT.

La OCR asigna un objetivo de Empresa en Situación de Desventaja (DBE) y un objetivo de Capacitación en el Puesto de Trabajo (OJT, por sus siglas en inglés) (si procede) para cada proyecto, y el Condado de Marion declara los objetivos DBE y OJT en las Disposiciones Especiales específicas del proyecto, los anuncios de licitaciones y los anuncios de proyectos. Una vez adjudicado el proyecto, en la carta de adjudicación se incluye el lenguaje del Título VI aprobado por el ODOT y se exige al contratista que cumpla con los objetivos DBE y OJT establecidos. Los requisitos en materia de derechos civiles se especifican en las reuniones previas a la construcción de los proyectos y la Sección de Proyectos de Capital realiza un seguimiento del Título VI y de las actividades en materia de derechos civiles de todos los proyectos.

Durante la fase de construcción del proyecto, la Sección de Proyectos de Capital notifica las obras a los propietarios y ciudadanos a través de distintas fuentes. Se crea un sitio web con un mapa para cada proyecto, donde se publica información sobre las obras en curso. La información sobre las obras se envía a los medios de comunicación a través de un comunicado de prensa y se publica en las redes sociales del Condado. Se envían avisos de construcción a los propietarios y a los proveedores de servicios de emergencia, y se ofrecen servicios de traducción. Al principio de la fase de construcción, se celebra una jornada de puertas abiertas para el público y las partes interesadas en proyectos con mayor impacto en la comunidad.

- Seis proyectos de transporte financiados por el gobierno federal se encontraban en la fase de construcción durante el año de informe. Al proyecto del Programa de Transbordadores del Condado de Marion (Fase 3) se le asignó un objetivo del 0%, pero se está utilizando un subcontratista DBE. El proyecto del Programa de Transbordadores del Condado de Marion (Fase 3A) tenía un objetivo del 0%. Al proyecto de Hayesville Dr.: NE Portland Rd. – Fuhrer St. se le asignó un objetivo del 8%. El proyecto del Programa de Interconexiones de Semáforos tenía un objetivo del 5%. Al proyecto de Lancaster Dr.: de Center St. a Monroe Ave. se le asignó un objetivo DBE del 6%. Al proyecto de Hollywood Dr.: de Silverton Rd. a Greenfield Ln. se le asignó un objetivo DBE del 9%. Se emiten aprobaciones de subcontratos y cartas de servicios para cada proyecto y se identifican las empresas DBE para su seguimiento.

El cumplimiento de los derechos civiles y los salarios mínimos establecidos se controla en el Registro de Seguimiento de Derechos Civiles del ODOT y en el libro de trabajo de seguimiento de salarios mínimos establecidos para todos los proyectos de ayuda federal del ODOT. Durante todos los proyectos, los ingenieros, técnicos y el especialista de oficina revisan los formularios

del Informe Mensual de Utilización del Empleo, los formularios del Informe Resumido Pagado, los Planes de Trabajo 3A, los formularios de Función Comercialmente Útil, los datos de Camiones de Propietarios/Operadores DBE y las Entrevistas a Empleados.

## **VI. LOGROS**

El logro más importante de este año de informe ha sido el aumento de la asistencia a las reuniones públicas gracias a la visibilidad de los carteles informativos, la coordinación con otras ciudades y la celebración de reuniones públicas virtuales. Estas medidas facilitaron la participación comunitaria de un público más amplio y de más comunidades. La visibilidad de los carteles informativos permitía saber cuándo iba a celebrarse la reunión pública. En coordinación con otras ciudades, nuestros avisos se publicaron en sus boletines y sitios web. La celebración de reuniones públicas virtuales las hizo accesibles a los grupos de la ADA y permitió a los gestores de proyectos incorporar más gráficos y elementos visuales en su presentación para facilitar la comprensión del público.

## **VII. OBJETIVOS PARA EL PRÓXIMO AÑO**

1. Seguir ofreciendo oportunidades internas y externas de capacitación sobre el Título VI para el personal de la División de Ingeniería, los contratistas y las partes interesadas.
2. Seguir aumentando el número de asistentes a las reuniones públicas.
3. Hacer todo lo posible por contratar obras con un mayor número de empresas DBE de A&E.